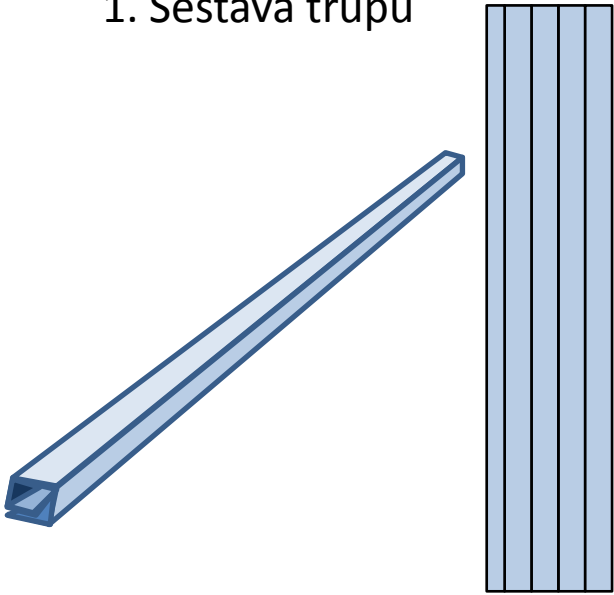
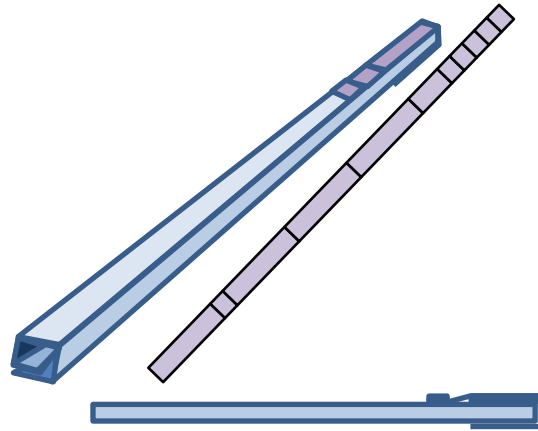


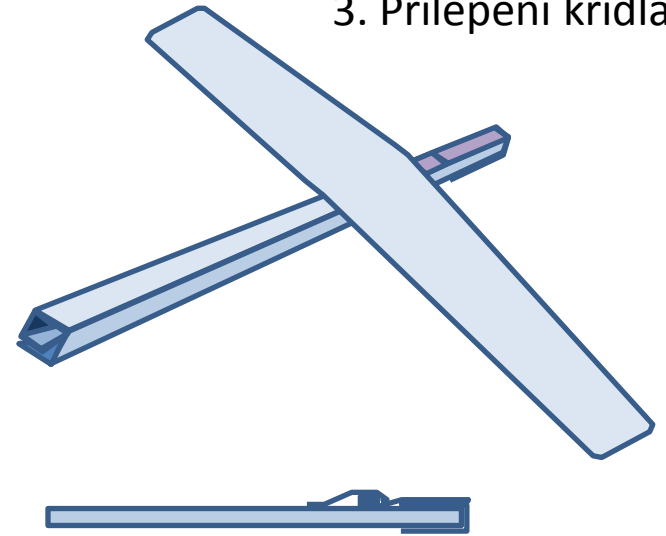
1. Sestava trupu



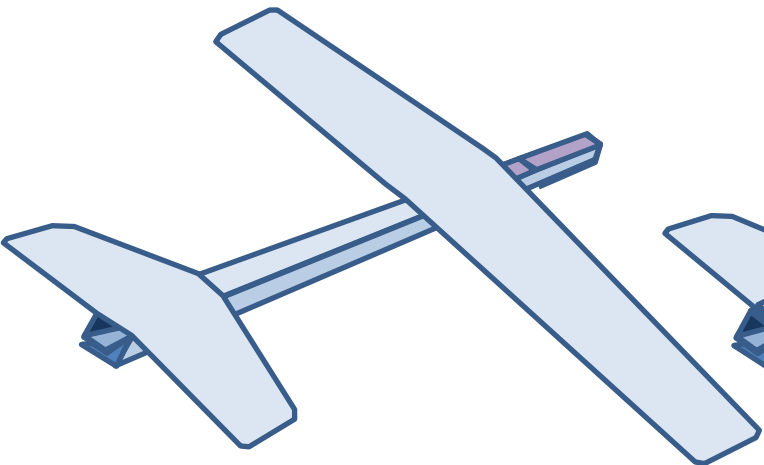
2. Oblepení předku trupu a příprava pro profil křídla



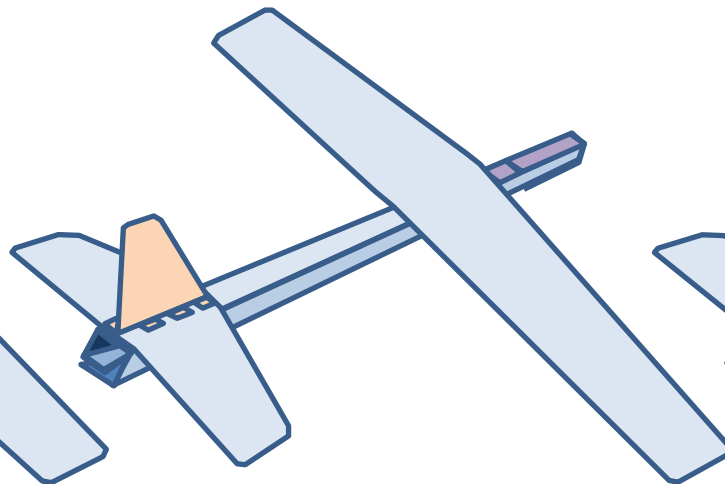
3. Přilepení křídla



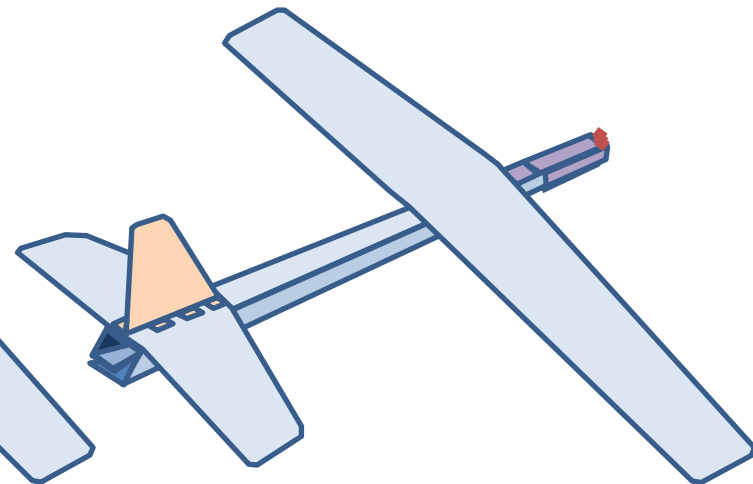
4. Přilepení výškovky

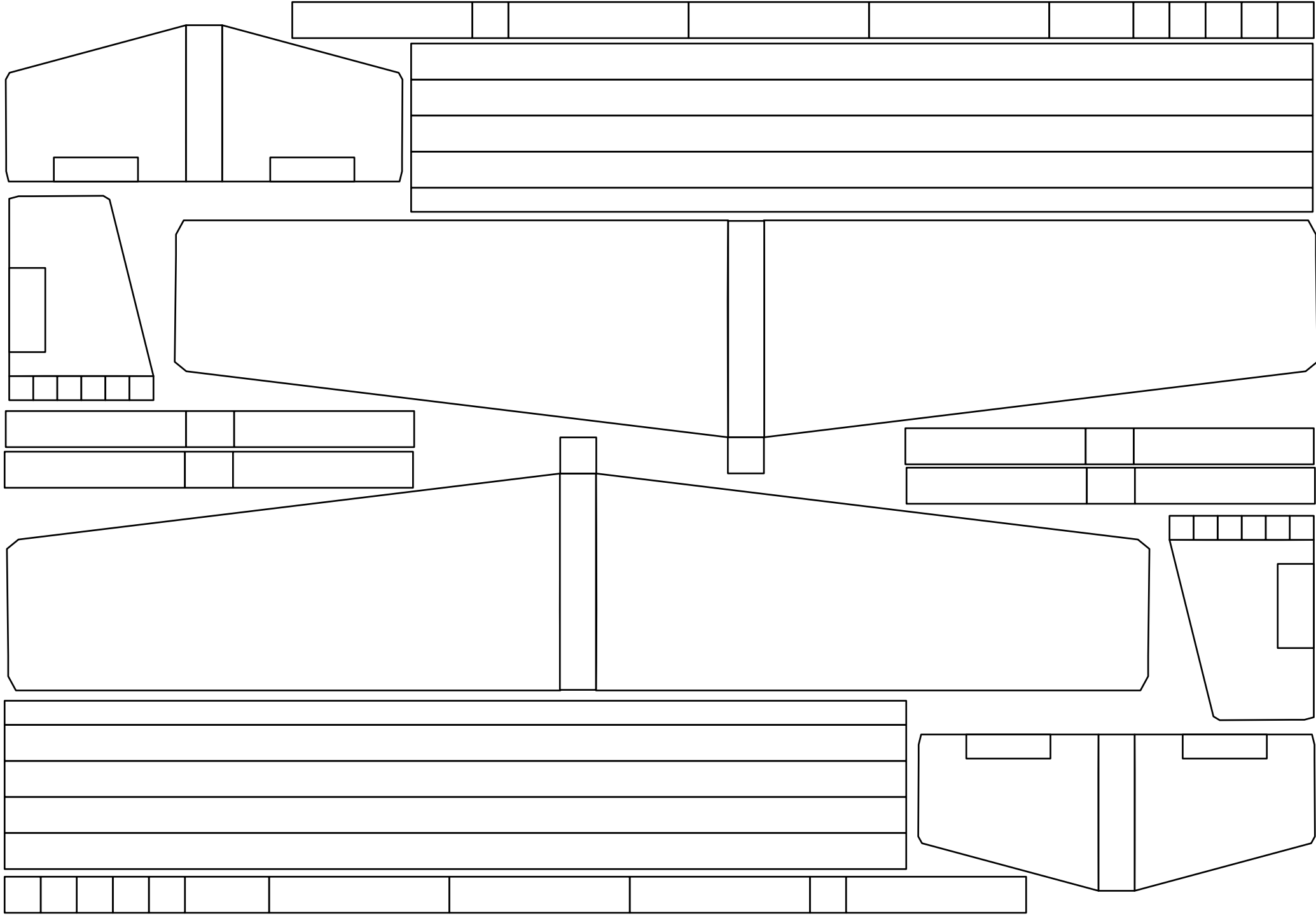


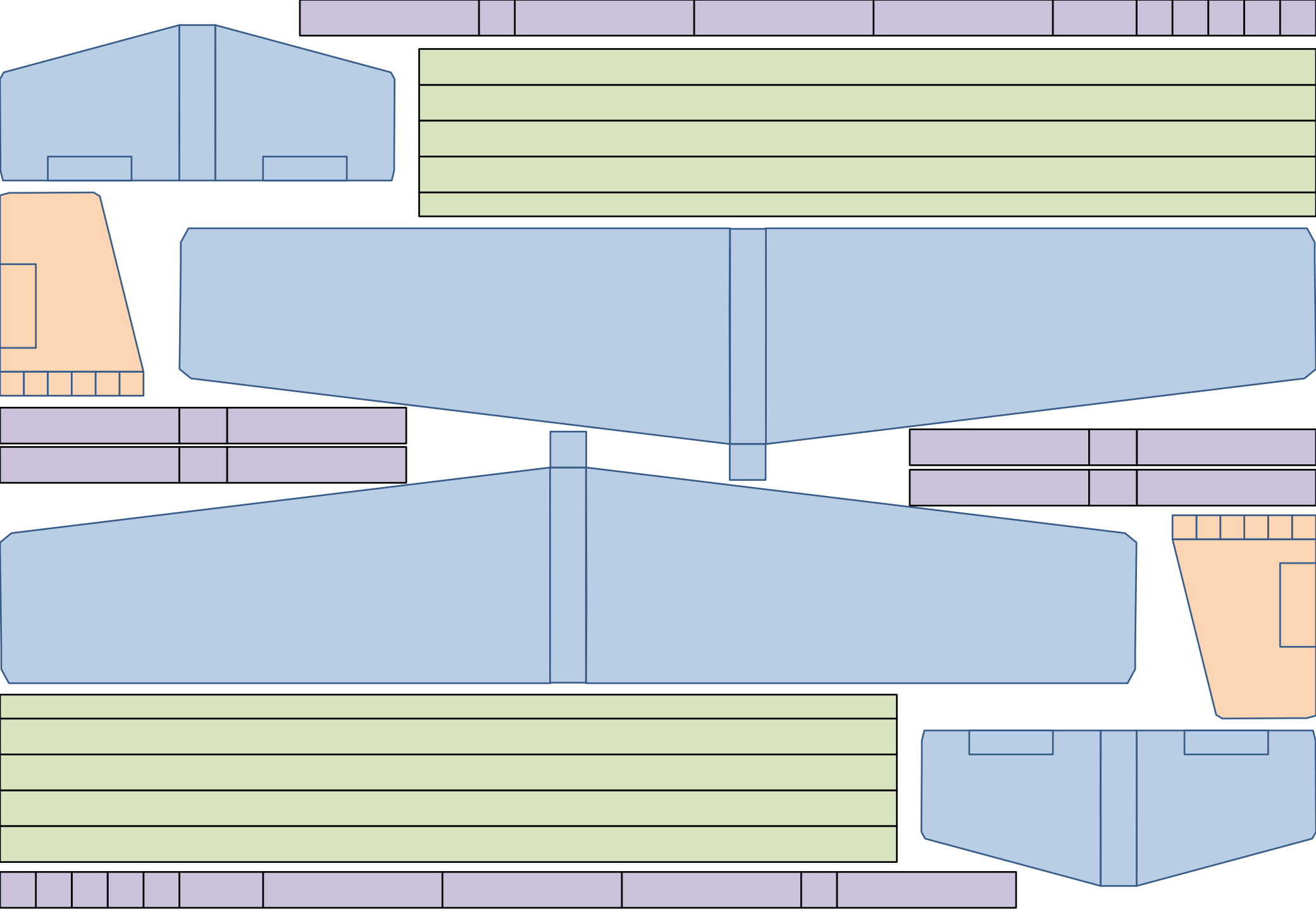
5. Přilepení směrovky



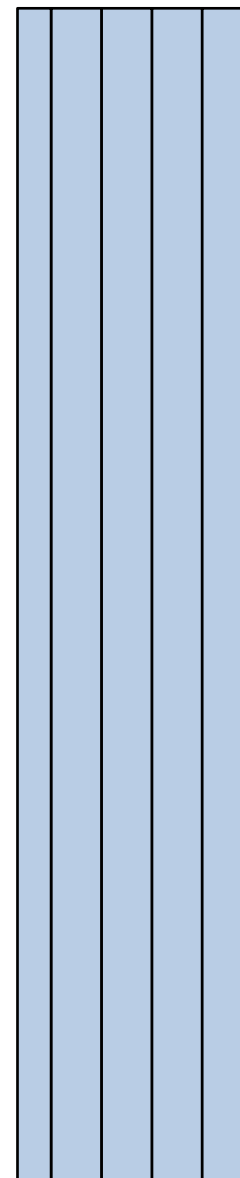
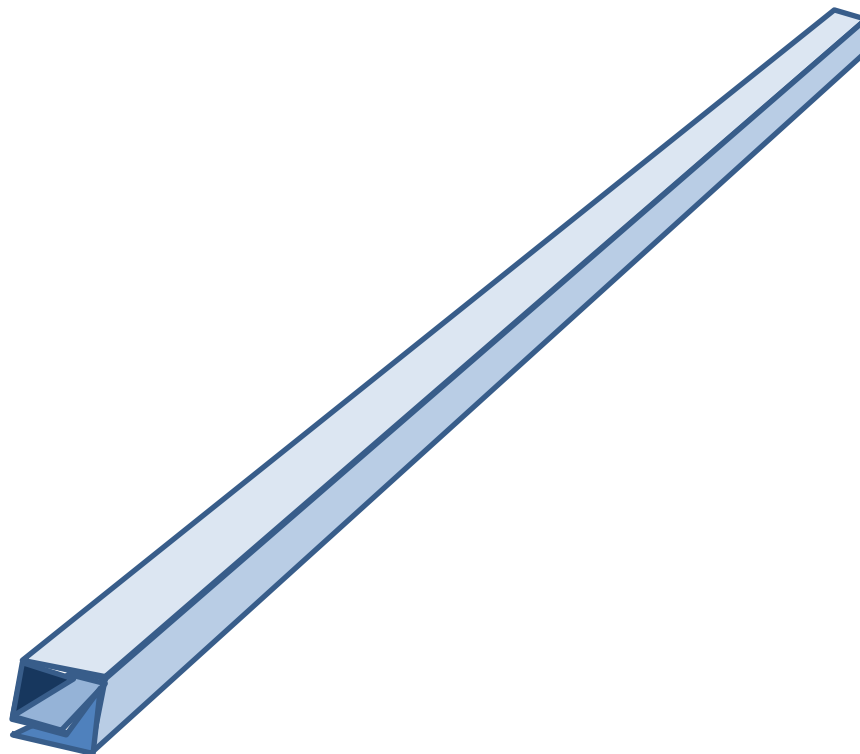
6. Vyztužení předku trupu a vyvážení ovinutím drátem





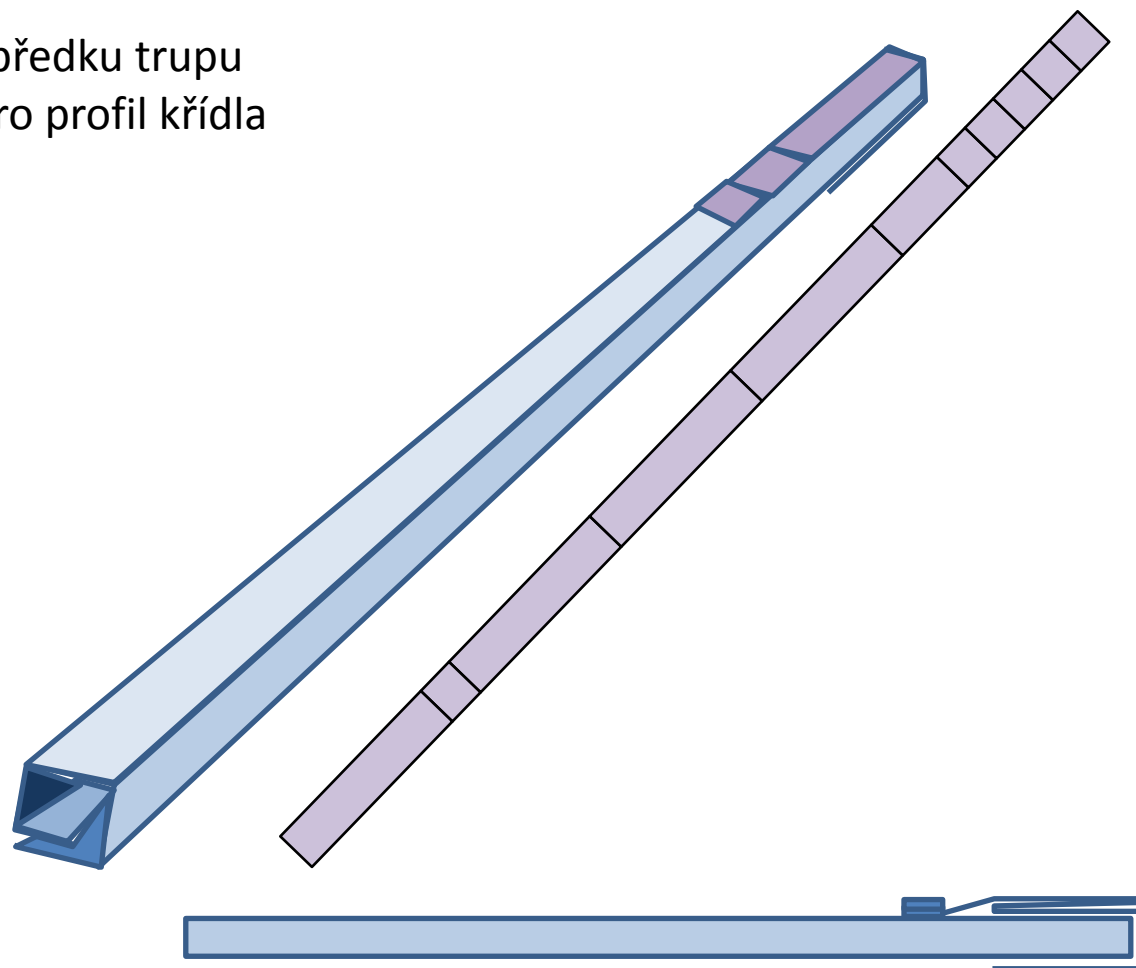


## 1. Sestava trupu



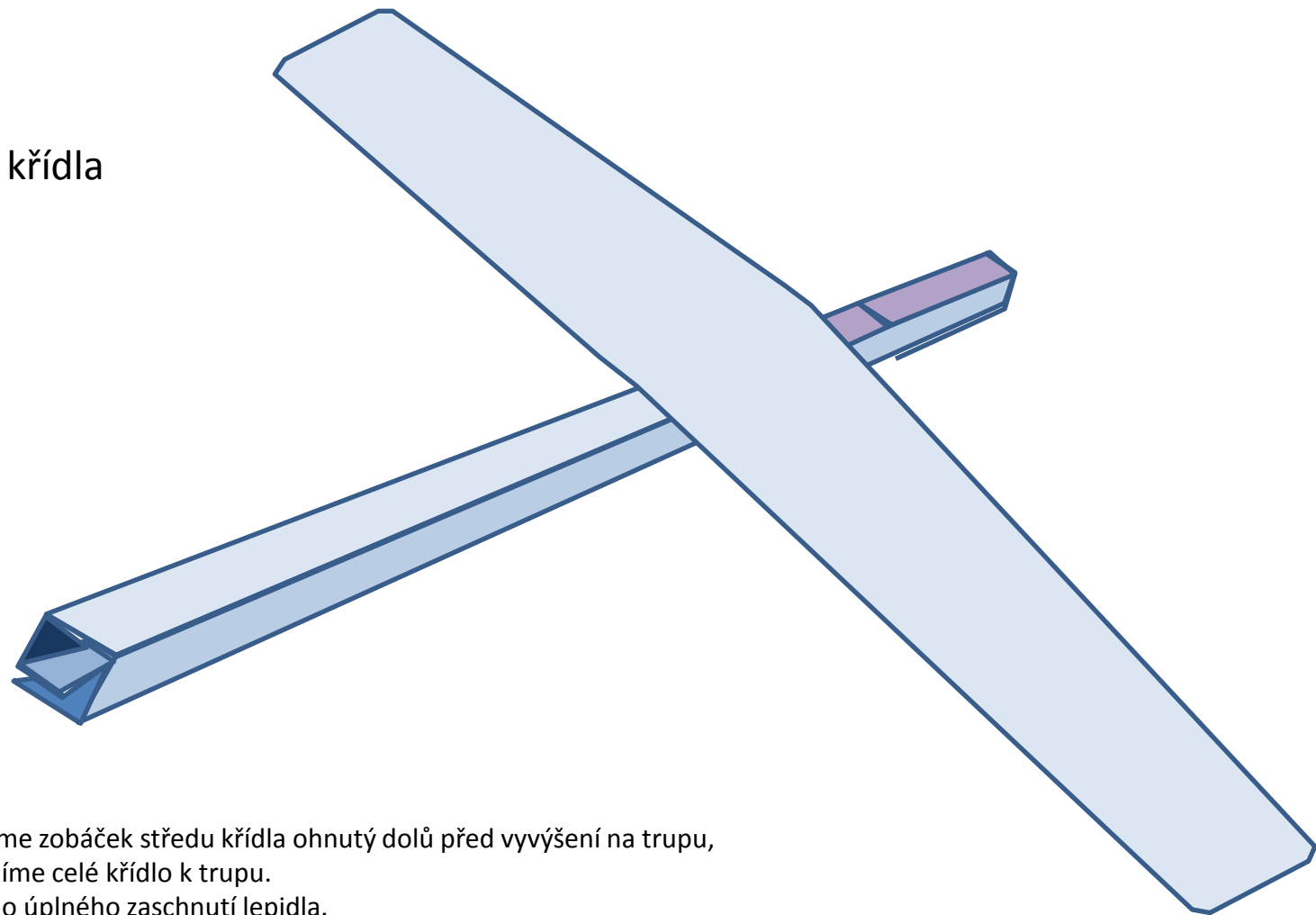
Po vystřížení trupu vezměte pravítko a propisku, a čáry silou obtáhněte. Pomůže vám to ke snadnějšímu naohýbání trupu. Lepidlo pak naneste na nejužší část a celé poskládejte do hranolku a držte do úplného zaschnutí lepidla.

## 2. Oblepení předku trupu a příprava pro profil křídla



Na předek trupu nalepíme výztuhu a malý výstupek, který je přípravou pro přilepení samotného křídla. Celé se to vyskládá a slepí z jednoho proužku papíru, co čára to ohyb. Snažte se slep trupu umístit na spodek budoucího letounu.

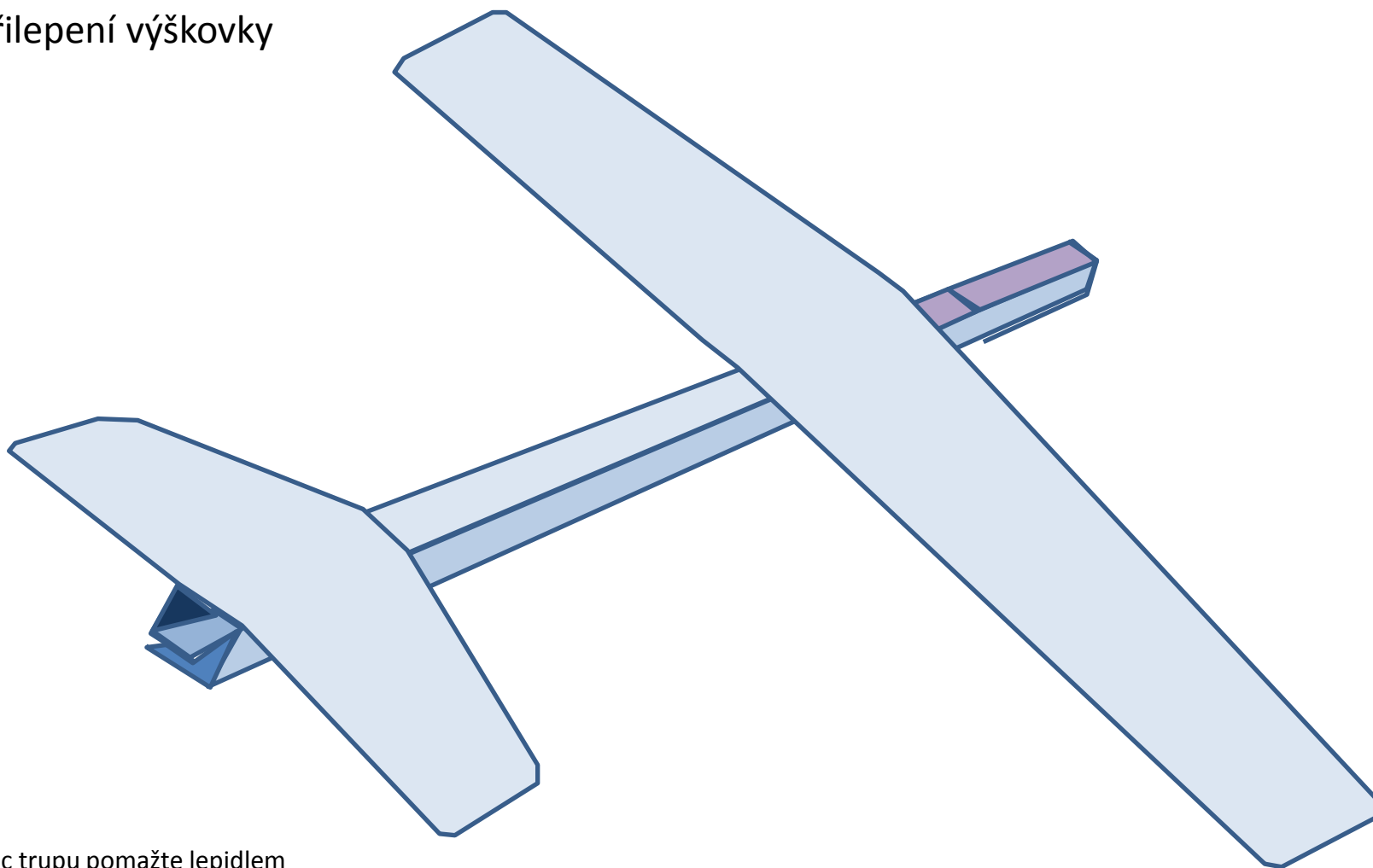
### 3. Přilepení křídla



Nejdříve přilepíme zobáček středu křídla ohnutý dolů před vyvýšení na trupu,  
a až po té dolepíme celé křídlo k trupu.  
Křídlo podržte do úplného zaschnutí lepidla.

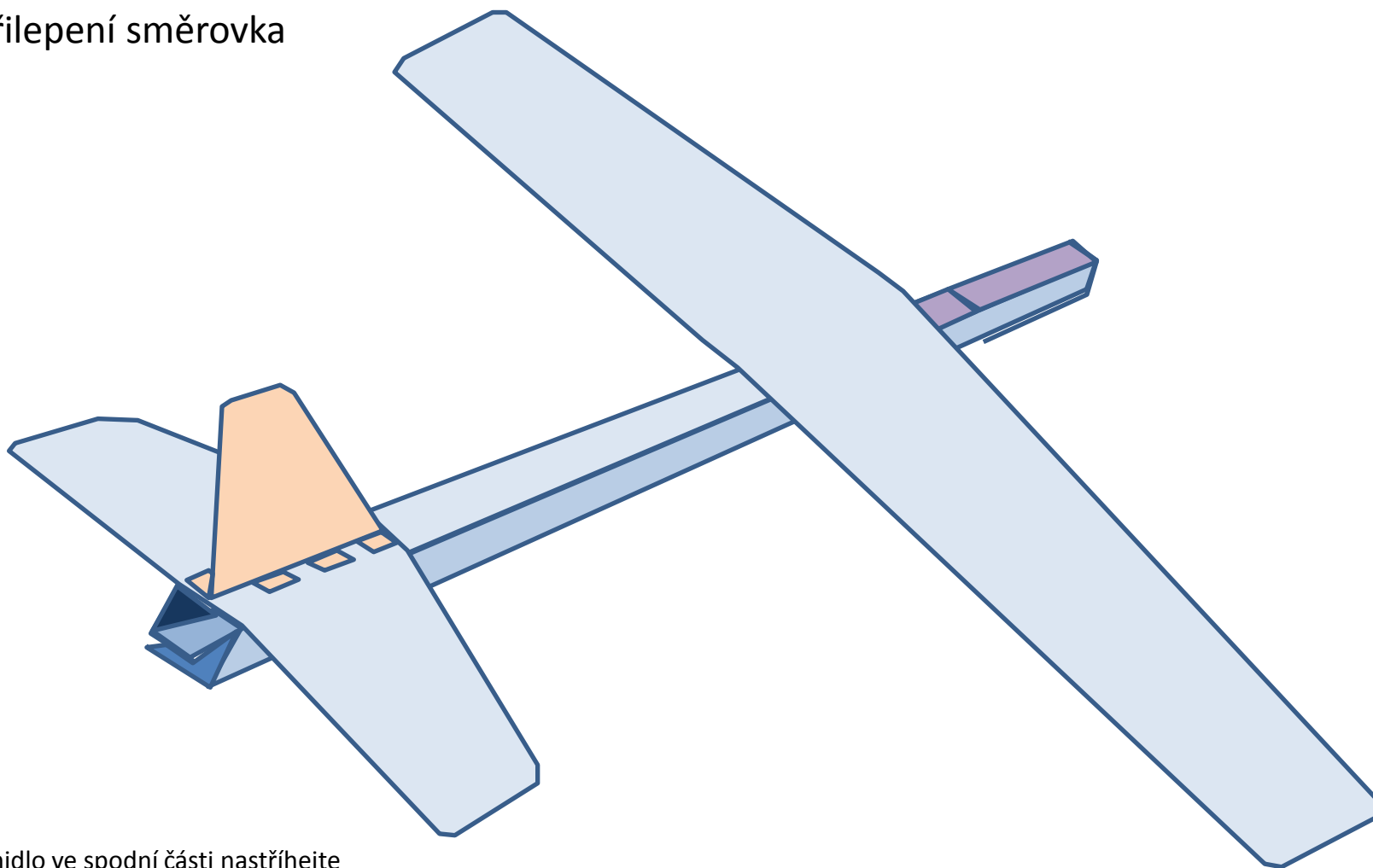


#### 4. Přilepení výškovky



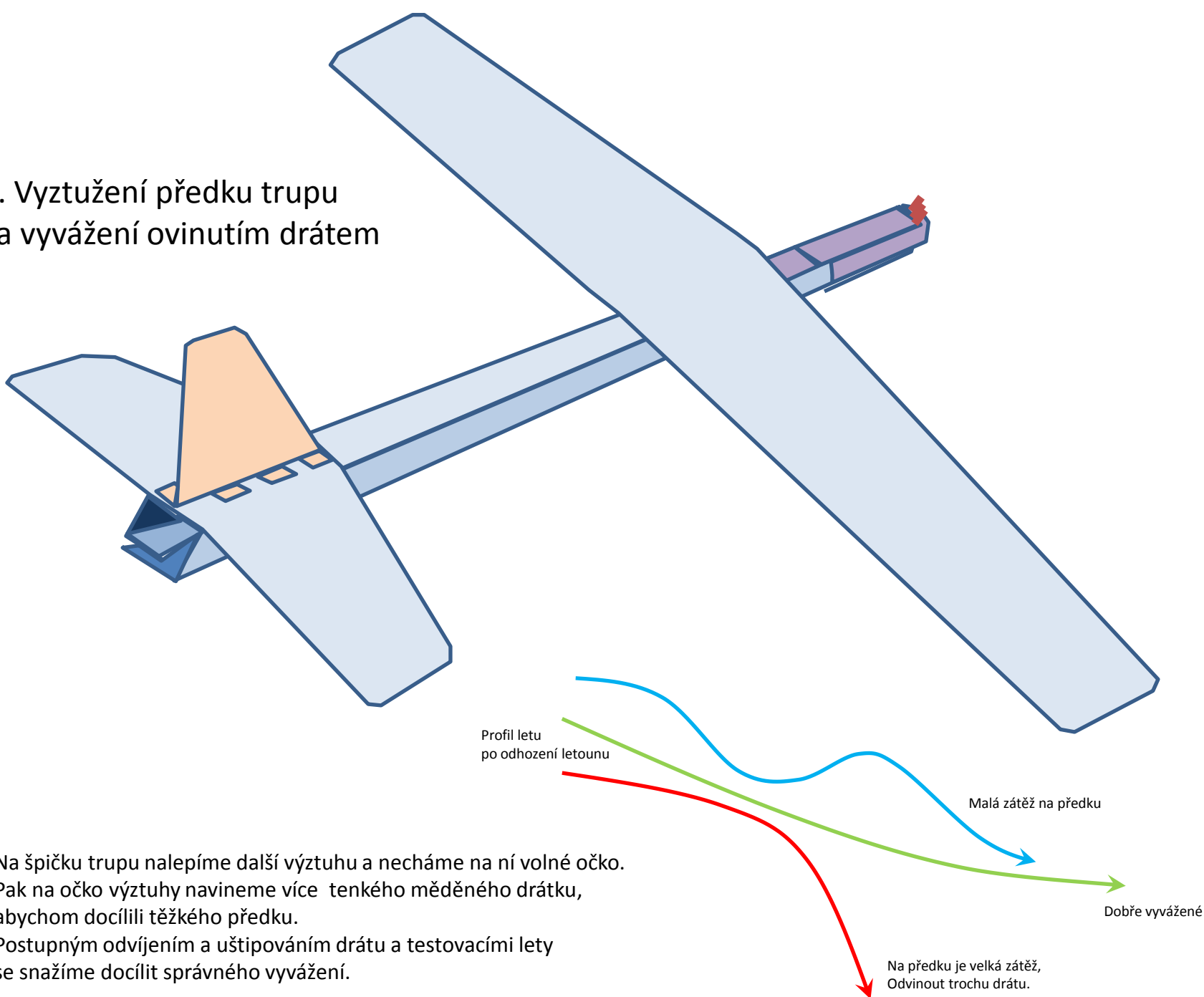
Konec trupu pomažte lepidlem  
a přiložte výškovku.  
Ponechte v klidu do zaschnutí lepidla.

## 5. Přilepení směrovka



Kormidlo ve spodní části nastříhejte  
a zobáčky vyhněte střídavě doleva doprava.  
Naneste na zobáčky lepidlo a umístěte do středu výškovky.  
Počkejte do úplného zaschnutí lepidla.

## 6. Vyztužení předku trupu a vyvážení ovinutím drátem



Na špičku trupu nalepíme další výtuhu a necháme na ní volné očko. Pak na očko výtuhy navineme více tenkého měděného drátku, abychom docílili těžkého předku. Postupným odvíjením a uštipováním drátu a testovacími lety se snažíme docílit správného vyvážení.

Profil letu  
po odhození letounu

Malá zátěž na předku

Dobře vyvážené

Na předku je velká zátěž,  
Odvinout trochu drátu.